

Reval RS har dekksluker, ryggstøtte og glassfiber fra Finland, ror fra USA og den bygges i Estland på en av Europas største glassfiberkajakk-fabrikker. Og prisen? Eventyrlig!

Vi prøver Reval RS



Reval RS er lettpadlet og glir godt i sjøen.

Mye kajakk for pengene

DATA:

Tekniske data:
 Lengde: 555 cm
 Bredder: 53 cm
 Cockpit: 40 x 72 cm
 Vekt: 25 kg
 Pris: Kr. 12.900,-*)
 *) Inkludert karbonåre og spruttrekk.



Stor cockpit som det er lett å komme seg ut og inn av.

[av] Stein Viken

Vi har langtidstestet Reval RS, fra tidlig høst i fjor til februar i år, og er jevnt over vel fornøyd over denne kajakkens egenskaper, funksjonalitet og holdbarhet. Det har versert en del negative ytringer når det gjelder «østblokk-kajakker», og vi i PADLING har ikke uttalt oss generelt om det, men en ting er i hvert fall sikkert: Reval RS (og polske Aquarius, som kommer i neste nummer) er fullt på høyde med det aller beste som lages i vesten av glassfiberkajakker!

Langtidstest

Reval'en har fått gjennomgå i vinter. Vi har prøvd den i all slags vær, fra sol og stille til snø og stormbyger. Styrkemessig har den overlevd alle røffe tak og den tok heller ikke skade av å ligge opp ned på et båtdekk under den store vestlandstormen i begynnelsen av januar. Lukene, dekkslinene, pedalene, rorbeslagene, senkekjølen osv. er helt intakte og båten ser like fin ut som da den var ny (med unntak av litt riper her og der etter den røffe behandlingen selvsagt). Kanskje ikke så rart da at vi ble glad i denne kajakken etter hvert som månedene gikk.

Setet og ryggstøt er av den helt enkle typen, men det fungerer. Ryggstroppen gir støtte i korsryggen men ikke noe mer enn det, og setet er av litt formsydd hard plast. Mange trives imidlertid med denne enkle løsningen og flere kajakkprodusenter lager sine sittearrangement på samme måte. Det er også enkelt å holde rent og bidrar til å holde prisen nede.

Cockpiten er lett å entre og selv langbeinte personer kan sette seg ned i setet før siste foten strekkes ut under dekket. Knestøttene er ikke utpreget markerte, men gode nok for støtte når man for eksempel tar rullen. Vi har prøvd, og det gikk helt utmerket.

Ror og finne

Rorpedalene går på skinner ute i skrog-sidene, noe som er en god løsning for de fleste turkajakpadlere. Hele sleidesystemet har fungert helt fint hele tiden, men på et tidlig tidspunkt i testen gjorde vi importøren oppmerksom på at selve linene var alt for elastiske, noe som førte til uvante utslag og litt anstrengt hvile mot pedalene. Importøren tok imidlertid raskt affære, kontaktet fabrikken (som var enig i kritikken) og nå leveres alle Reval'ene med tykkere og mindre fjærende rorpedalliner. Bra!

Kajakken passer for padlere med litt erfaring. Den er relativt slank, men kreningsprofilen er jevn og forutsigbar, og som nevnt, den er lett og fin å rulle med. Man føler seg vel og trygg om bord til tross for den relativt korte bredden, og man mister ikke balansen om man snur seg. Uerfarne padlere vil kanskje ønske seg litt mer stabilitet, men erfarne vil garantert finne seg godt til rette. Bølger og sidevind er ikke noe problem for denne kajakken, den har både et ror som gir godt utslag og en nedsenkbar finne (senkekjø). På stille vann klarer man seg bare med finnen, da går kajakken snorrett, mens det under sjø- og vind forenom tvers er godt å ha et ror i tillegg. Finnen i testkajakken slo svakt i hylsen når den var helt nedsenket, men ved trekvart

uttrekk lå den ubevegelig og stille. For øvrig sitter det en skrue på undersiden av spaken hvor man kan finjustere uttrekket til finnen.

Kan anbefales

Reval RS er glansfull og fin, både utseendemessig og finishmessig. Det er tilstrekkelig med liner og stropper på dekk, og tre luker i tre vannrette skott er bra greier. Aktre luke er ovalt som jo nesten er et must for lett stuing av sovepose og telt. I hele vinter har disse tradisjonelt utformede lukelukkene holdt helt tett. Alle skruer og mutre er forseglet og skottveggene er behørig plastret til skroget. I tillegg til den langsgående avstivningen akter, bidrar dette til en sterk båt. Alle dekksliner og stropper går via, eller er festet til, solide tokantbøyler av plast nedfelt i skroget. Kajakken er utstyrt med bærehåndtak i begge ender.

Som det fremgår av denne langtidstesten har vi lite å utsette på båten. Den har stort sett lagt ute under åpen himmel når den ikke har vært i bruk, og bortsett fra en aning irr på finnevaieren (som lett lot seg fjerne og påført grease i stedet) så fungerte alt annet som det skulle hele tiden. Vi trekker derfor samme konklusjon som tidsskriftet til skiforeningen, Snø & Ski, gjorde etter en minitest: Kan anbefales! Og prisen er som nevnt eventyrlig, kun kr. 12.900,- inkludert karbonåre og spruttrekk. Reval forhandles av nettbutikken, kajakk.net, på Vinterbro, men både visning og prøvepadling er likevel mulig stort sett hver dag. Ta kontakt med kajakk.net for avtale (www.kajakk.net).



Reval RS har høy spring og fine linjer.



Selv fylt med vann flyter kajakken høyt takket være de vannrette skottene. Vi prøvde både rullen og åreposeredning uten problemer.



En liten rund, og en stor oval, luke på akterdekket.